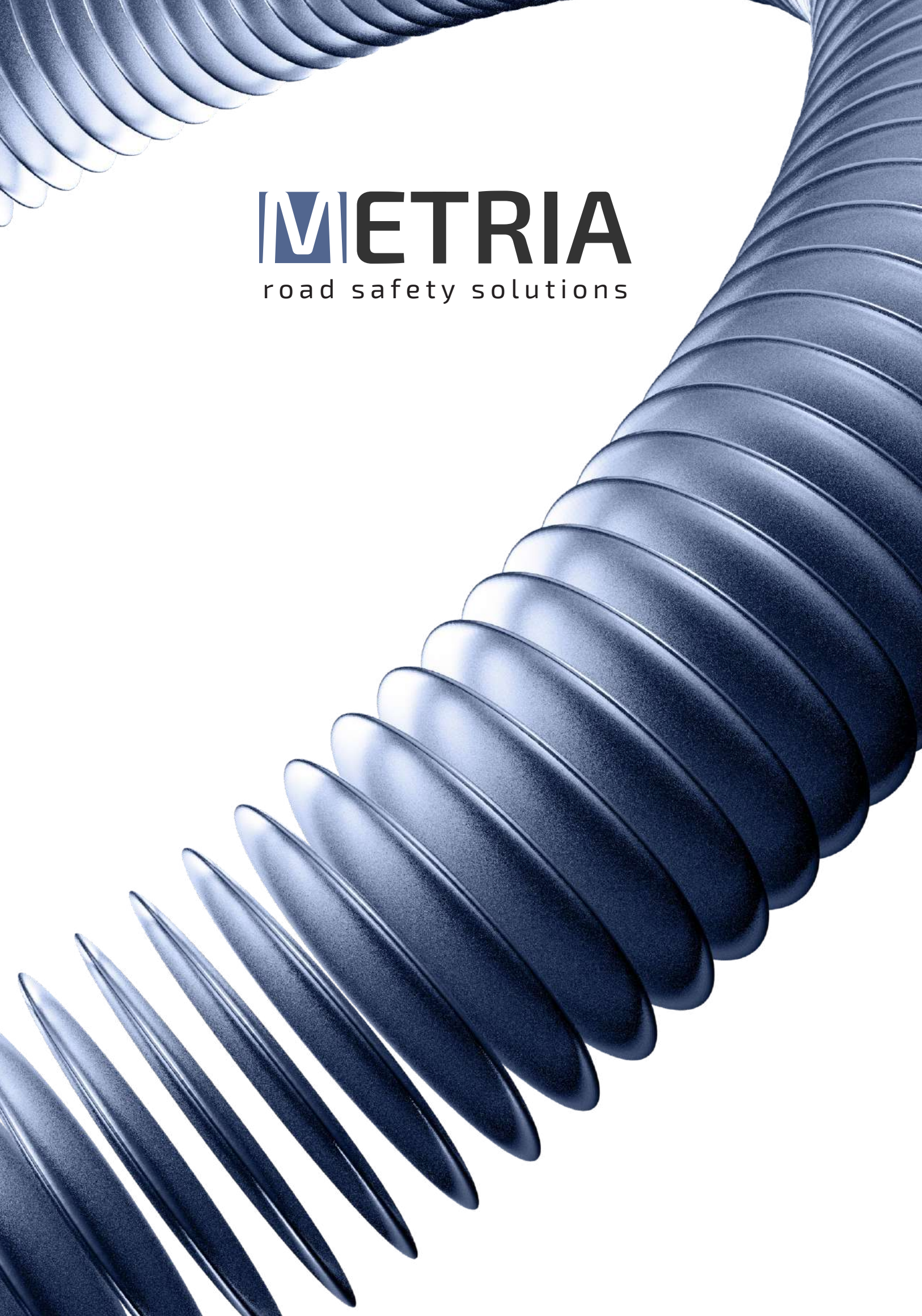




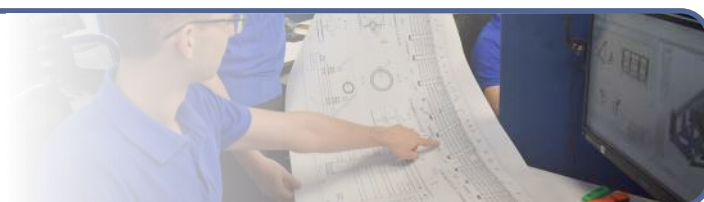
Metria – это молодой международный бренд, который предлагает услуги по разработке, производству и поставке комплексных решений в области дорожной безопасности.

Контроль качества продукции осуществляется на всех этапах производственного процесса.

Команда **Metria** состоит из опытных разработчиков, обладающих большим опытом, предлагают индивидуальный подход и оперативную поддержку в решении задач клиентов.

Кто мы?

Разрабатываем инновационные продукты в области дорожной безопасности



Производим продукцию на собственных и сторонних площадках



Поставляем комплексные решения для дорожного строительства



Отрасли:

Дорожное строительство



Агропромышленность



Опоры для солнечных панелей



Промышленное строительство



СОДЕРЖАНИЕ:

Новые продукты

- Ограждение мобильное фронтальное прицепное (ОМФП).....4
- Воротные системы.....5

Дорожное строительство

- Барьерные ограждения.....6
- Ограждения для разделения транспортных потоков с отделяющей балкой.....8
- Фронтальные ограждения.....9
- Дополнительные элементы.....11

Дорожные металлоконструкции

- Рамные металлические опоры.....13
- Опоры освещения.....14
- Мачты освещения.....16

Другие металлоконструкции

- Опорные конструкции для СЭС.....17
- Шумозащитные экраны.....18
- Решетчатые настилы.....18
- Карнизные обтекатели.....18
- Металлоконструкции теплиц.....19
- Подпорные стены.....19



Защита автомобилистов, дорожных рабочих и дорогостоящей техники

Предназначено для **снижения тяжести последствий** в случае наезда легкового автомобиля на рабочих или технику при проведении передвижных и стационарных ремонтных работ.

- Класс скорости столкновения **70/90 км/ч**
- Соответствие требованиям национального стандарта ГОСТ Р 59291-2021 и ТР ТС 018/2011



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1

Конструкция прицепа допускает превышение скорости столкновения на 20 км/ч

5

Имеет высокую антикоррозионную стойкость. Все изделия покрыты методом горячего оцинкования

2

Соответствие требованиям безопасности, указанным в ГОСТ Р 59291-2021

6

Устройство имеет малые габариты, длина составляет 3,5 м

3

Возможность прицепить устройство к грузовому ТС со стандартным тягово-сцепным устройством

7

Возможность незамедлительной поставки запасных частей изделия или его полной замены

4

Яркий, заметный дизайн

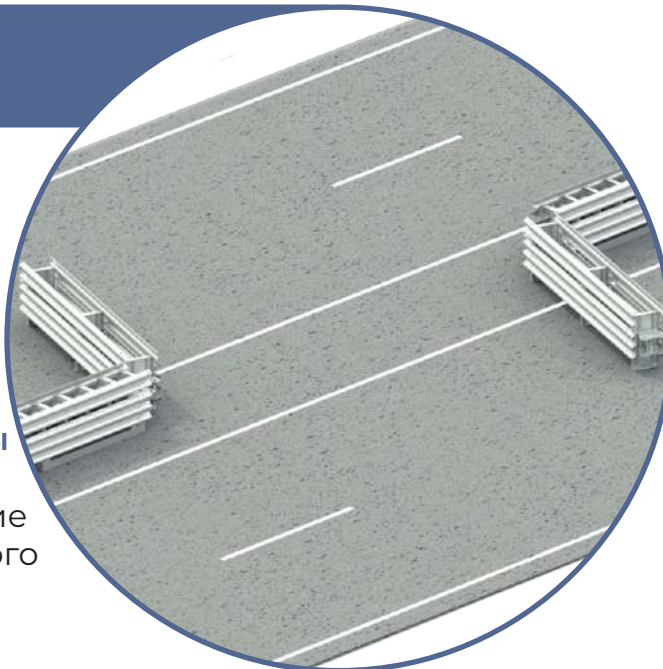
8

Стабильное и безопасное срабатывание при наезде легкового автомобиля на устройство

Решение для перепуска движения

Система, организующая **перенаправление потоков** и **регулирование движения** на труднодоступных участках в городе и на трассах.

Основное отличие **воротной системы** от остальных видов съёмных ограждающих устройств – совмещение функционала полноценного дорожного ограждения и быстрой скорости раскрытия.



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- 1,1 м высота
- 0,64 м ширина
- величина воротной части от 4,5 до 31 м
- 300-400 кДж удерживающая способность
- безопасное применение конструкции при наезде легкового автомобиля на скорости 130 км/ч (подтверждено натурными испытаниями)



Предназначено для **предотвращения съезда автомобиля с обочины дороги**, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине и в полосе отвода дороги, или для предотвращения переезда транспортного средства через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортом.

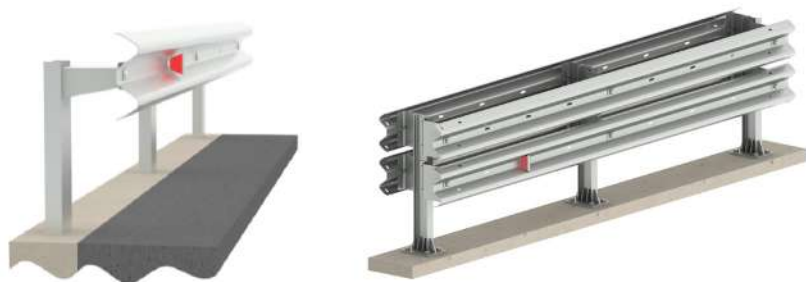
Эта конструкция **убережет от столкновения** транспортные средства и послужит эффективным инструментом предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

Барьерные ограждения изготовлены в соответствии с ГОСТ 33128

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- антикоррозийное покрытие наносят методом горячего цинкования в полном соответствии с ГОСТ 9.307-2021, что обеспечивает сохранность изделия в течение 25 – 30 лет эксплуатации;
- продукция сертифицирована и запатентована, прошла натурные и виртуальные испытания.

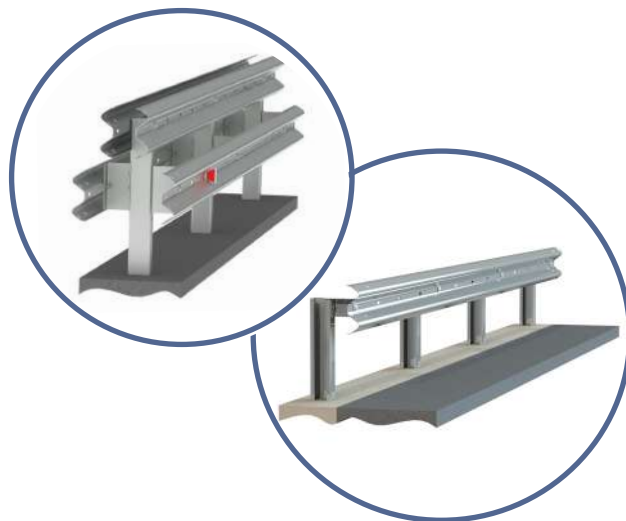




Дорожные
ограждения
односторонние
и двусторонние
по ГОСТ 26804-2012

Дорожные барьерные ограждения подразделяются на:

- одноярусные, двухярусные;
- односторонние, двусторонние;
- шаг стоек от 1 до 4 м;
- удерживающая способность от 130 до 450 кДж;
- высота от 0,75 м до 1,1 м.



Мостовые барьерные ограждения подразделяются на:

- одноярусные, двухярусные;
- односторонние, двусторонние;
- шаг стоек от 1 до 3 м;
- удерживающая способность от 250 до 600 кДж.





Ограждение для разделения транспортных потоков относится по классификации к барьерным ограждениям с отделяющей балкой согласно ГОСТ Р 52289-2019 (п. 8.1.2).



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1

Полоса безопасности от края проезжей части до лицевой поверхности ограждения может быть равна 0,5 м

3

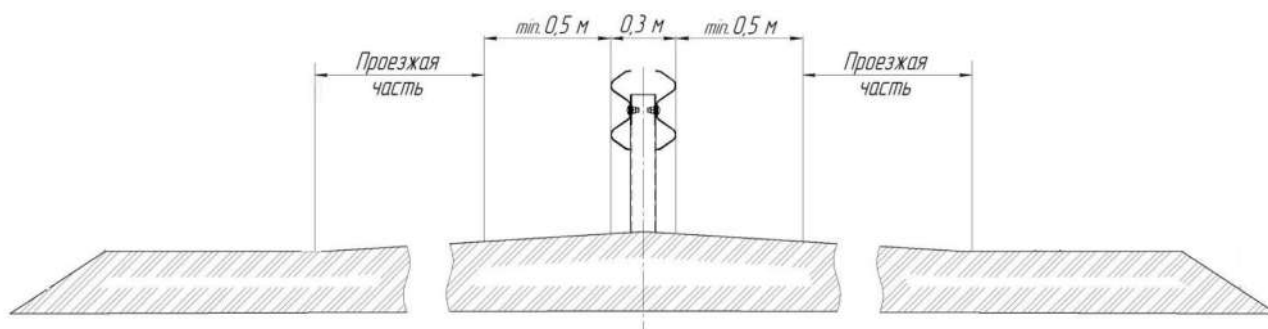
Защита от ослепления фарами встречного транспортного средства

2

Габариты разделительной полосы с ограждением уменьшаются до 1,3 м

4

Предотвращение выезда автомобиля на встречную полосу и опасных разворотов при столкновении с дорожным ограждением



Полоса безопасности от полосы движения до лицевой поверхности барьерного ограждения может равняться 0,5 м, для других ограждений полоса безопасности должна быть не менее 1,0 м

Дорожные фронтальные ограждения

предназначены для **защиты пассажиров автомобиля** и предотвращения тяжелых последствий аварийного столкновения транспортного средства с различными инженерными конструкциями на дорогах.



Устанавливаются:

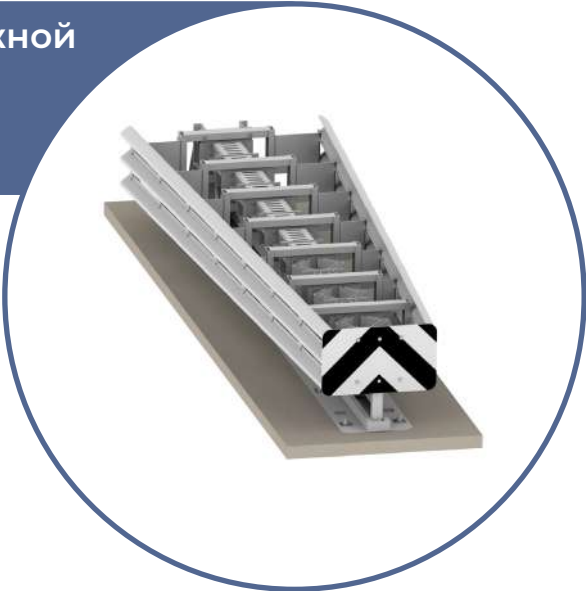
В местах разделения транспортных потоков, перед массивными препятствиями, опорами мостов и тоннелей, пунктах взимания платы и на других опасных участках дорог.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 1** Все конструктивы прошли натурные испытания как в РФ, так и в Европе с положительными результатами
- 2** Поставка продукции с подробной инструкцией по сборке
- 3** Наличие стандартных узлов стыковок с дорожными ограждениями
- 4** Качество продукции подтверждается европейскими сертификатами соответствия EN1317/5 и TP TC 014/2011
- 5** Низкие затраты на обслуживание и восстановление конструкции
- 6** Высокая ремонтопригодность после столкновения и деформации конструкции за счет замены только 30% элементов

Фронтальные ограждения дорожной (ДД)/мостовой (МД) группы с установкой на бетонное полотно и в грунт

При фронтальном ударе о **демпфер** автомобиль наталкивается на плиту, которая приводит в движение внутренние части системы, деформируя их. За счет **деформации внутренних частей системы** происходит основная амортизация при ударе.



Деформация внутренних частей приводит в действие внешние балки, складывая их телескопически.

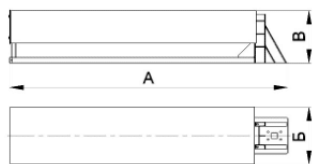


Схема ограждения фронтального параллельного дорожной/мостовой группы

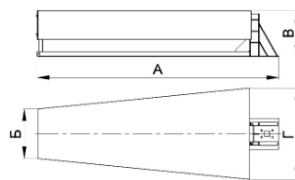
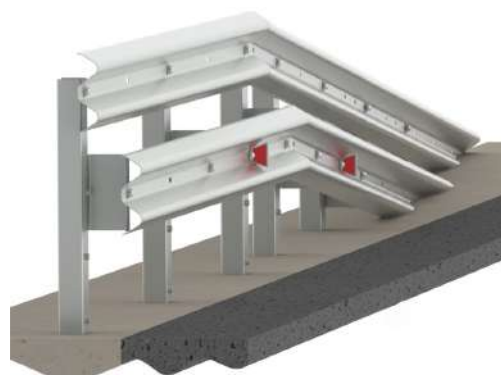


Схема ограждения фронтального непараллельного дорожной/мостовой группы

Наименование	Вид ограждения	Габаритные размеры, мм				Класс скорости, км/ч
		А	Б	В	Г	
ФО-ДД-У-П-80/ ФО-МД-У-П-80	Параллельный	4155	880	810	-	80
ФО-ДД-У-Н-80/ ФО-МД-У-Н-80	Трапецевидный	4155	880	810	1400	80
ФО-ДД-У-П-90/ ФО-МД-У-П-90	Параллельный	5580	880	810	-	90
ФО-ДД-У-Н-90/ ФО-МД-У-Н-90	Трапецевидный	5580	880	810	1600	90
ФО-ДД-У-П-100/ ФО-МД-У-П-100	Параллельный	7000	880	810	-	100
ФО-ДД-У-Н-100/ ФО-МД-У-Н-100	Трапецевидный	7000	880	810	1800	100
ФО-ДД-У-П-110/ ФО-МД-У-П-110	Параллельный	7700	880	810	-	110
ФО-ДД-У-Н-110/ ФО-МД-У-Н-110	Трапецевидный	7700	880	810	1900	110
ФО-ДД-У-П-130/ ФО-МД-У-П-130	Параллельный	9120	880	810	-	130
ФО-ДД-У-Н-130/ ФО-МД-У-Н-130	Трапецевидный	9120	880	810	2100	130

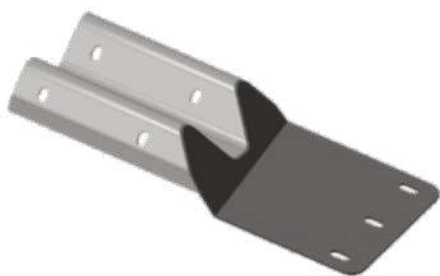


Начальные и конечные участки барьерных ограждений



Переходный элемент к парапету

Радиусный элемент



Световозвращатель КД-5



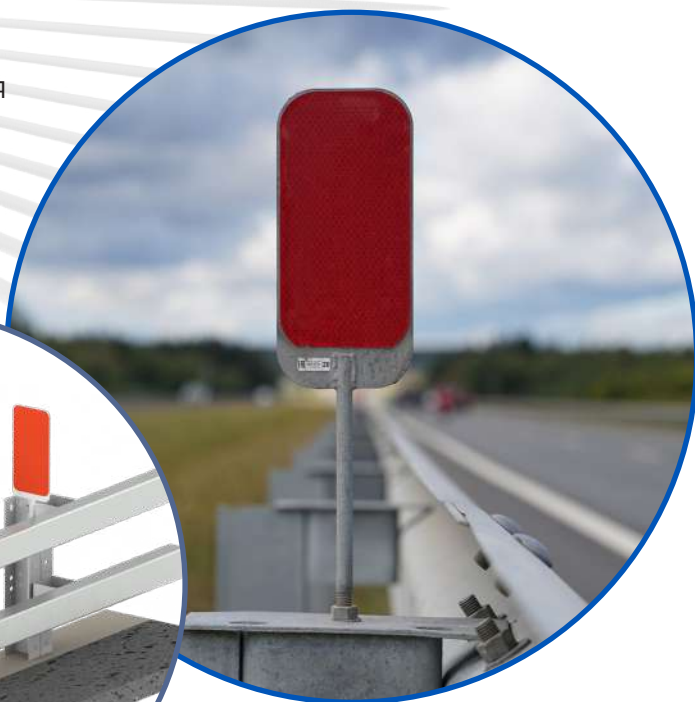
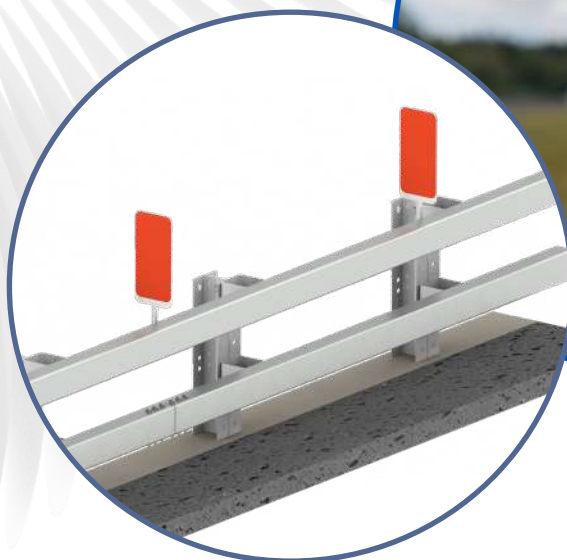
Световозвращатели КД-5 предназначены для **улучшения зрительной ориентации** на участках дорожного движения, **обозначения габаритов дороги** в ночное время.

Световозвращатели КД-5 производятся по технологии SMC из высокопрочного **композитного материала** на основе стекловолокна и полиэфирной смолы.

Наши специалисты могут изготовить **индивидуальные** узлы стыковки.

Световозвращатель КД-6

Световозвращатели КД-6 предназначены для повышения безопасности дорожного движения и **улучшения зрительного ориентирования** участников дорожного движения.



Спроектированы для размещения дорожных знаков и систем автоматизированного управления дорожным движением

К данному виду опор предъявляются повышенные требования безопасности за счет возможности их установки **на высокоскоростных трассах и автомагистралях**.



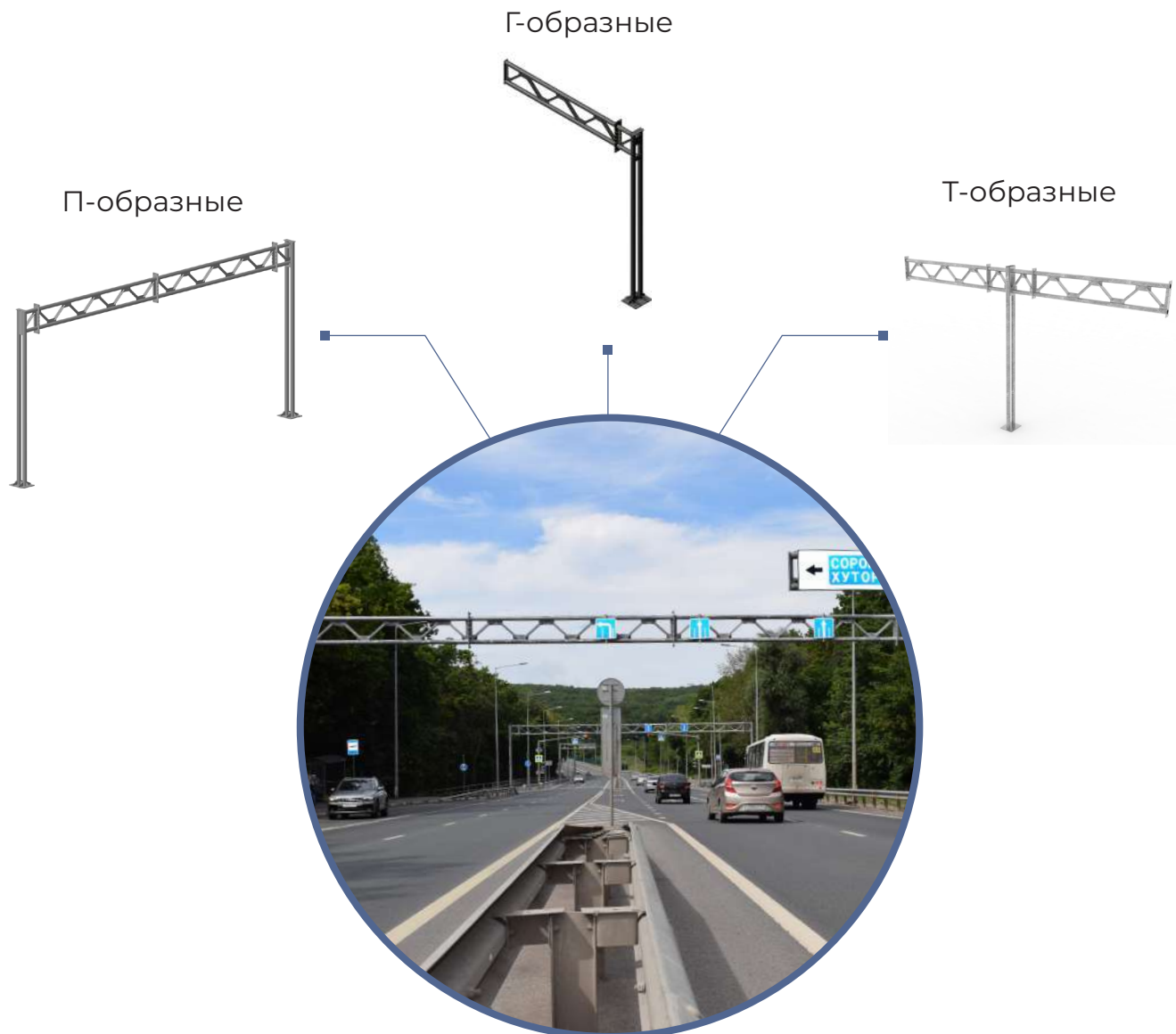
ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1 Максимальная длина пролета 28 м

2 Максимальная высота пролета от фланца опоры 6,6 м

3 Возможность реализации индивидуальных решений

4 Ветровой район от I до IV



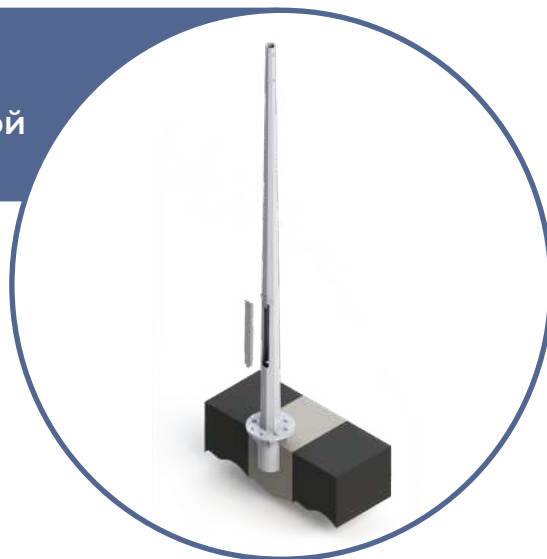
Конструкция для закрепления светильников наружного освещения, а также подвески кабелей электрической сети наружного освещения



Высота опоры варьируется от 3 до 30 м

Допустимо: нагрузка на вершину до 3 тонн

Опоры освещения сертифицированы согласно ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог"



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1 Опора имеет малый вес, что облегчает ее доставку и установку

2 В качестве материала используется высококачественный листовой металлопрокат

3 Возможность обработки декоративным лакокрасочным покрытием в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032-74

4 Антикоррозийное покрытие наносят методом горячего цинкования в полном соответствии с ГОСТ 9.307-2021

Тип	Краткое обозначение	Диапазон высоты, м	
		min	max
Опоры фланцевые цилиндрические круглые силовые	ФС	8,5	11
Опоры прямостоечные цилиндрические круглые силовые	ПС	8,5	11
Опоры прямостоечные цилиндрические круглые несиловые	ПН	2	21
Опоры фланцевые цилиндрические круглые несиловые	ФН	2	30
Опоры фланцевые цилиндрические граненые силовые	ФГС	8	10
Опоры фланцевые конические граненые несиловые	ФГН	3	16
Опоры прямостоечные конические граненые силовые	ПГС	9	9
Опоры прямостоечные конические граненые несиловые	ПГН	3	16
Опоры фланцевые конические круглые несиловые	ФКН	5	11,5
Опоры прямостоечные конические круглые несиловые	ПКН	5	12
Опоры поворотные фланцевые граненые	ПФГ	5	20
Опора фланцевая цилиндрическая круглая	ФТ	9	9
Опоры прямостоечные круглые	ПТ	9	9
Опора фланцевая коническая граненная	ФГТ	9	10

Складывающиеся опоры

Складной механизм упрощает обслуживание опоры освещения

Благодаря **механизму складывания**, верхняя часть опоры опускается до уровня земли, после чего все работы можно производить **без дополнительных приспособлений** и инженерной техники.



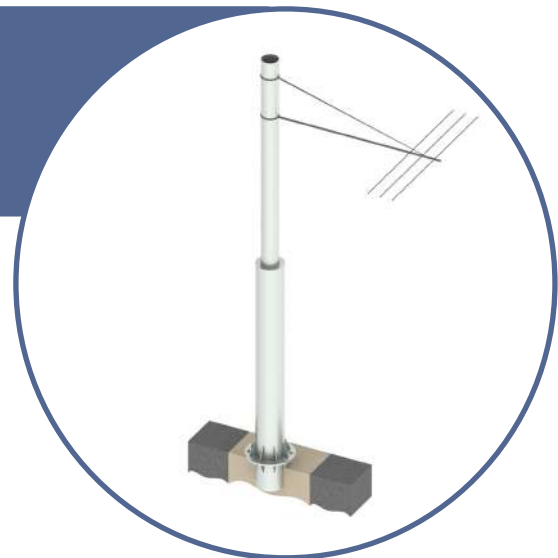
ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 1 Простота и удобство обслуживания силами одного электромеханика
- 2 Низкие эксплуатационные затраты
- 3 Надёжные шарнирные механизмы
- 4 Различные варианты по высоте

Опоры контактной сети

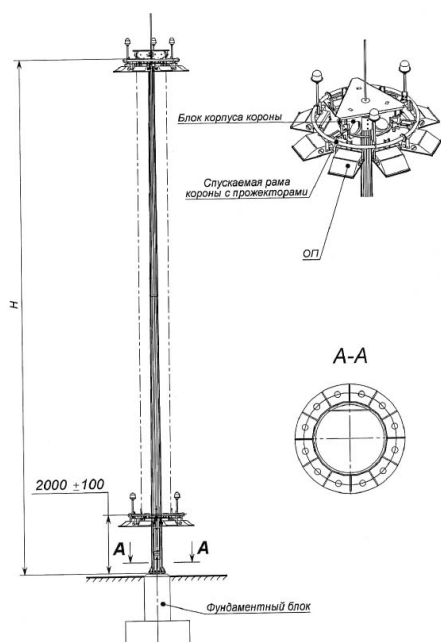
Необходимы для установки контактной подвески, питающих и усиливающих проводов, тросовой системы

Также необходимы для установки элементов, которые **служат для передачи электрической энергии** с тяговых подстанций на токоприемник подвижного состава городского транспорта.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 1 Опоры данной серии предназначены для прокладки контактных линий электротранспорта и освещения городских улиц и магистралей
- 2 Антикоррозийное покрытие
- 3 Возможен как воздушный, так и подземный подвод кабеля

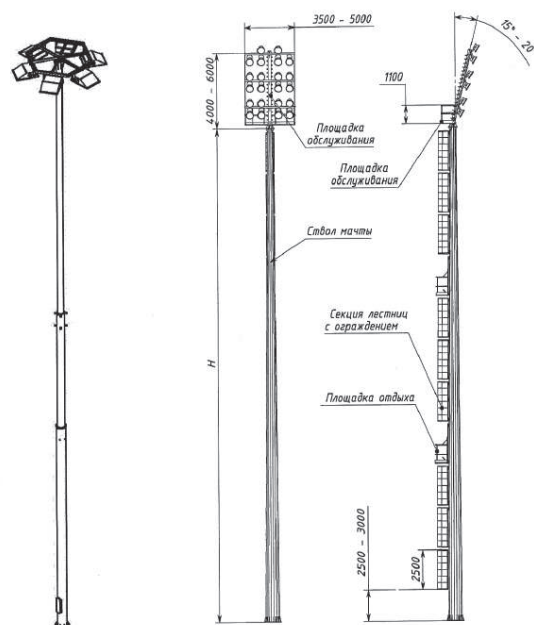


Мачта с мобильной короной

! Одна мачта может заменить **до десяти стандартных опор освещения**. Подходят для размещения в ветровых районах I-VII.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- 1** Со стационарной или мобильной (спускаемой) короной
- 2** Вес устанавливаемого оборудования до 2,1 тонн
- 3** Допустимое количество приборов освещения: до 18 прожекторов для мачт с мобильной короной и до 60 – со стационарной короной
- 4** Высота ствола от 16 до 50 метров



Мачта со стационарной короной



Каждое решение разрабатывается с учетом поставленных заказчиком задач. При проектировании учитываются условия региона строительства СЭС **для максимальной оптимизации конструктива** в части стоимости сырья и удобства монтажа.

СТАЦИОНАРНЫЕ ОПОРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ - это типовые конструкции для фиксации ФЭМ.

ОДНООСНЫЙ СОЛНЕЧНЫЙ ТРЕКЕР - является прогрессивным решением, которое способствует **увеличению количества выработанной ФЭМ электроэнергии до 20%** за счет алгоритмов автоматической ориентации солнечных панелей в течение всего дня.

ПРЕИМУЩЕСТВА:



1

Контроль положения трекера в зависимости от погодных условий, освещённости, силы ветра, уровня снега и осадков

2

Беспроводная система управления, сокращение общего объема кабельных линий

3

Контроль затемнения обратной стороны ФЭМ, повышенная эффективность при использовании двухсторонних ФЭМ

4

Наличие демпферов для гашения колебаний от ветровых пульсаций

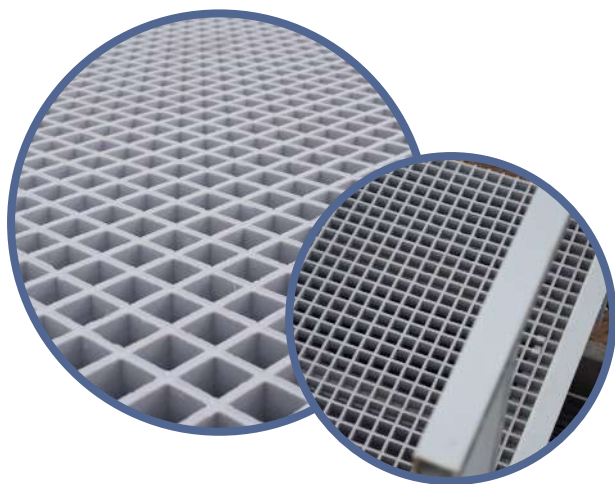
ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ предназначены для защиты населения **от звукового воздействия**, исходящего от железнодорожных и автомобильных магистралей.

Все элементы шумозащитных экранов разработаны таким образом, чтобы их монтаж был максимально удобным и реализовывался в максимально короткие сроки.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- | | |
|--|--|
| <p>1 Долгий срок службы</p> <p>2 Надежность конструкции и отсутствие щелей</p> | <p>3 Высота и шаг стоек могут быть любыми в зависимости от поставленных задач</p> <p>4 Возможность окрашивания панели в любой цвет по каталогу RAL</p> |
|--|--|



РЕШЕТЧАТЫЕ НАСТИЛЫ имеют широкий спектр применения **как внутри помещений, так и на открытом воздухе**, и способны выдерживать практически **любую нагрузку**. Они легко устанавливаются и обладают длительным сроком службы.

В случае повреждения одного или нескольких элементов конструкции – нет необходимости разбирать весь настил, достаточно заменить только поврежденный фрагмент новым.

КАРНИЗНЫЕ ОБТЕКАТЕЛИ

Предназначены для **обеспечения аэродинамической устойчивости пролетного строения** и снижения величины максимальной амплитуды вынужденных колебаний.

Это сборные конструкции, в состав которых входят элементы **из металла и композитных материалов**.





МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ТЕПЛИЦ

При изготовлении тепличных комплексов используется высокотехнологичная роботизированная система и сварочный робот, которые позволяют в процессе изготовления ферм и других элементов теплицы строго соблюдать режимы сварки и выдерживать геометрию.

Все несущие конструкции теплиц выполняются **из стальных профилей, обработанных методом горячего оцинкования.**

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ

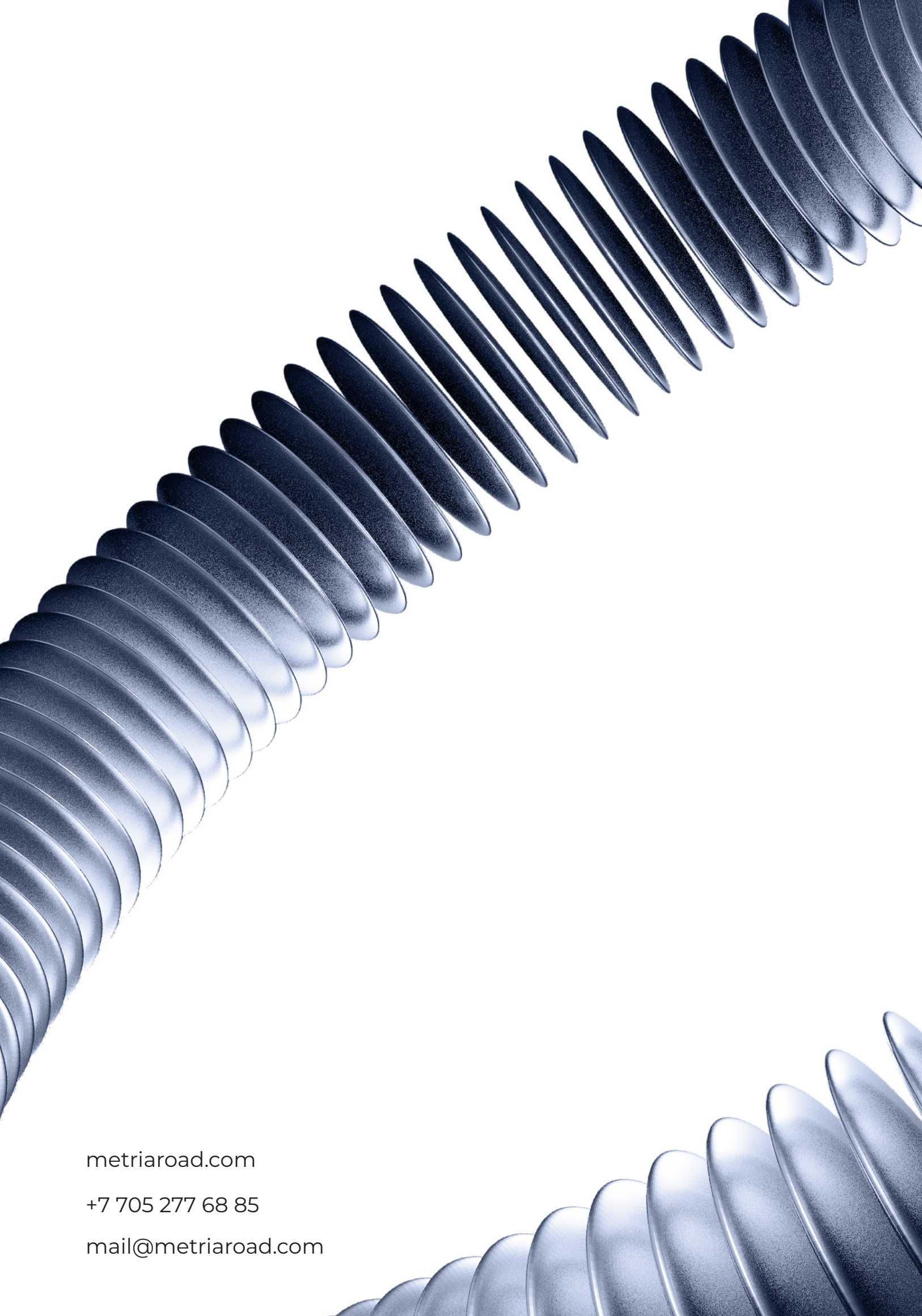
Удерживают в безопасном и устойчивом состоянии находящийся за ними массив грунта.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 1 Простота монтажа – вручную, или с использованием оборудования небольшой грузоподъемности
- 2 Минимальные земляные работы - отсутствие фундамента
- 3 Использование грунта для заполнения конструкции во время проведения монтажных работ
- 4 Компактность при транспортировке (в одну машину помещается 70 метров стены $h = 3$ метра или 20 метров стены $h = 8$ метров)





metriaroad.com

+7 705 277 68 85

mail@metriaroad.com

